

Aventure : plus qu'un mot, un art de vivre

WRITTEN BY MARINE / MAY 1, 2016



Bayok a encore fait une jolie rencontre au détour d'une marina : Aventure, un voilier néo-classique de 95 pieds et ses armateurs, Elisabeth et Christian. Et de toute évidence, le voilier porte bien son nom !

Il y a un moment dans la vie où tout peut devenir compliqué, stressant. Un moment où il est nécessaire de changer d'objectif, où l'on se rend compte que sa carrière professionnelle n'est plus aussi enrichissante, une période dans la vie où l'on a encore beaucoup d'énergie et plein de rêve de jeunesse à concrétiser.

C'est par hasard, en 2007, en regardant Thalassa, une émission dédiée aux charpentiers de marine au sud de l'île de Sulawesi (Indonésie) que la vie d'Elisabeth et Christian a basculé.



Les bagages faits, le couple s'envole pour cette région du monde où tout les a séduit. L'endroit, le savoir faire, la population locale, un dépaysement total. L'aventure a démarré un an plus tard.

Ce projet souhaité par son mari est vite devenu celui d'Elisabeth. Le voilier de 16 mètres prévu à l'origine a vite évolué vers un ketch de 29 mètres.

De retour en France et durant cette année, Elisabeth et Christian ont préparé leur départ. Après avoir contacté un architecte de marine pour les plans (carène, gréements), ils ont fait fabriquer les gabarits pour la quille, et les couples afin de s'assurer une conformité parfaite entre les plans et la fabrication, mais aussi trouver un chef charpentier pour la construction et un lieu pour héberger le chantier et eux-mêmes.

Une fois à Bira (village de l'île Sulawesi), ils ont fait l'apprentissage de la langue Indonésienne sans quoi rien n'aurait été possible.



Le projet a fait la fierté des locaux. Elisabeth et Christian y ont bâti un hangar et même une route, mais c'est surtout la façon dont ils ont fait construire le voilier et les premiers à l'avoir fait qui a suscité l'intérêt de l'université et la de télévision de Jakarta. Contrairement aux usages locaux (les Bugis commencent par le montage des bordées et ensuite de façon plus ou moins aléatoire la pose des couples et des serres), Elisabeth et Christian ont décidé de commencer par le squelette du bateau avant de poser les bordées à la méthode traditionnelle occidentale.



Si Bira était un paradis pour voyageurs en quête d'exotisme, c'était aussi un endroit rêvé pour trouver charpentiers confirmés et bois de construction. Mais cette carte postale avait ses revers : l'approvisionnement. Aucun produit manufacturé de qualité. S'il fallait compter 5 heures de route pour se ravitailler en beurre et en lait, c'est en jours voir en mois qu'il fallait compter pour approvisionner tous les équipements nécessaires à la construction de leur bateau. Tout devait être commandé sur JAKARTA, SINGAPOUR OU L'EUROPE.

La formation d'architecte d'Elisabeth l'a particulièrement aidée pour tout le suivi de chantier. Sa technique mais aussi sa rigueur et sa ténacité ont été nécessaires, sans quoi les 15 charpentiers du chantier auraient vite fait d'improviser à leur convenance. Trouver et sélectionner des fournisseurs et équipements, organiser des importations, dessiner tous les plans d'aménagement, du pont, des réservoirs, des circuits de plomberie, d'électricité, de motorisation, une expérience formidable pour Elisabeth... tous les jours de nouveaux défis et tant de choses apprises.



Une fois le bateau baptisé, conformément aux cérémonies traditionnelles hautes en couleur, la coque fut mise à l'eau tirée par un ferry. Le bateau a vogué de place en place en fonction des savoirs faire et ressources technologiques recherchés. Ce qui va les mener jusqu'à Bintan au sud de Singapour et ensuite encore sur Phuket en Thaïlande.



Il y aurait mille histoires à raconter pour en arriver à ce jour et mille autres encore pour la suite.

Comme celle de la construction en 2010 des mâts en lamellé collé au fin fond d'une mangrove, parmi les moustiques et les varans sur l'île de Bintan...

Une année passée tout à fait différente des précédentes où ils ont pris toute la mesure du terme corruption et arnaques et où ils ont manqué de tout perdre.



Leur arrivée sur Phuket en 2011 a été perçue comme un grand soulagement ! Tout leur semblait tellement plus facile après les épreuves précédentes. Ils ont pu envisager la fin des travaux de façon beaucoup plus sereine. Hydraulique, gréements, finitions.

Ils se sont installés depuis sur Phuket et travaillent désormais au développement commercial d'Aventure, ce magnifique ketch privé de 29 mètres, avec tous les charmes d'un vrai yacht de gentleman et doté d'un équipement des plus modernes permettant une navigation tranquille et en toute sécurité. Elisabeth et Christian proposent depuis 2 ans des croisières à bord d'Aventure entre la Birmanie, les îles Andamans et la Malaisie.

Vous pourrez retrouver toutes les informations relatives à SY Aventure sur [Sailing Yacht Aventure](#)

CATEGORIES

Select a category

CART

No products in the cart.

BEST-SELLER

- 

Le porte-documents Sawadee Brillant
€30
- 

Le sac de ville Summer Nikka Sawadee
€25
- 

Le sac cabas Sunny Beach Amazone Sawadee
€30